

科學新知週報

發行人：林永河代理校長

第 102 期

本期主編：陳宇鈿老師



100 公斤棉花、100 斤鐵哪個重？

社群網站「臉書」的最新民調問答功能，引發網友熱烈討論。就算貼上 KUSO 問題，也很夯，像是 100 公斤棉花跟 100 斤鐵，那個比較重？就吸引超過 30 萬名網友作答，結果竟然有多達 18 萬人答錯了。

民眾：「一樣重。」「棉花比較重。」「100 公斤棉花比較重。」

看到臉書最夯「耍笨民調」出考題，同學們好激動，搶答時間開始，到底 100 公斤棉花，跟 100 斤鐵，誰比較重？

民眾：「斤跟公斤...啊不要問我。」民眾：「乍看之下 1 公斤比較重，可是鐵更重呀。」

投棉花超過 11 萬票，選鐵的有 6 千多票，超過 17 萬 7 千票回答，一樣重，還有人 KUSO 作答，說自己比較輕，正確答案是，「棉花」比較重，100 斤鐵，指的是台斤，換算下來只有 60 公斤。

其實這道考題，還算是比較正常的，有網友發問，老師要我們多看書，那臉書，算不算是書？更有人無聊到發問，長髮、短髮哪個好看，甚至連地球是圓是扁，都出來了。民眾：「看有些人答錯，自己就會就覺得很好玩。」民眾：「(問題)很腦殘呀，所以都不想玩。」

臉書亂亂問，卻引起熱烈討論，為什麼遊戲越笨會越紅？精神科醫師認為操作簡單。

問答容易參與度比較高，像這樣猛按重複按按鍵，可以幫助大腦放空，轉移注意力很舒壓，所以別下次看到有人發問怪問題，花個 10 秒鐘作答，或許能讓自己頭好壯壯。

取材自 TVBS 新聞 2011/05/14

沒使用燃油! 太陽能飛機跨國飛行

由瑞士團隊研發的太陽動力號飛機，13 日完成了由瑞士飛往比利時的首次跨國飛行任務，雖然花了整整 13 個小時，但全程都靠太陽能，沒用一滴燃油，這對這項綠能高科技的推廣是一大肯定。

這架太陽動力號，機輪觸地成功刻掌聲加尖叫，這已經是太陽動力號次都只有在瑞士境內試飛，這回是首利時的國際飛行。

一般飛機只要飛一個多小時的距離，不過飛得慢沒關係，重點也可以零污染。



降落這刻，一旁民眾立第 5 次飛行，但先前 4 次完成由瑞士飛往比

離，太陽動力號得花 13 是要向世人展示，飛機

這架太陽動力號，機翼長 63 公尺，跟空中巴士客機相當，但重量只有一輛轎車重，它內建 1 萬 2000 個太陽能電池，最高時速可達 70 公里，這項在 2003 年啟動，耗資 9000 萬歐元的計畫，8 年下來頗有進展，他們打算 2 年後打造更大的機身，完成首次繞地球飛行的任務，雖然以目前速度是不可能跟現有客機相比，不過隨著技術的改進，誰敢說將來這種不須用一滴燃油的太陽能飛機，不會載著乘客到處飛呢？

取材自民視新聞 2011/05/15

亞洲首例，千人遊行反電磁波

「我家不要電磁波！我們也要二毫高斯的生活環境。」

昨天全國各地二十多個電磁波千人冒雨上街頭遊行，創下亞洲國範制度、「電磁輻射」定義應明確輻射產品應標示警語、建立公民參

遊行民眾批評，行政院、衛生高斯以下，卻告訴民眾八三三毫高村反氣象雷達自救會會長洪嘉模表

五一四反電磁波大遊行召集人毫高斯，根據國際非游離輻射防護毫高斯是「環境建議值」，並不是 level」翻譯為「環境建議值」，讓人清楚知道，八三三毫高斯不適



受害者自救會與五十多個民間團體，近家首例。民眾提出建立電磁輻射預警防、室內電磁波應低於二毫高斯、電磁與機制等五大訴求。

署花大錢將自己的辦公環境降低至五毫斯是安全的，讓人無法接受；七股鹽埕示，設置氣象雷達之後，村民健康接連

陳椒華表示，環保署口中常說的八三三委員會 (ICNIRP) 定義，八三三安全值」。還有環保署將「Reference 應修正為「瞬間暴露參考限制值」，用於長時間暴露。

國際癌症研究機構 (IARC) 於二〇〇二年提出極低頻三至四毫高斯以上，與兒童白血病有關聯性，室內極低頻電磁輻射應低於二毫高斯。手機、網路器材等電子產品標示相關警語。興建高壓電塔、變電所、高壓電纜、基地台、廣播電台及電視台等電磁輻射源修建或遷移等，應訂定公民參與機制，維護當地居民知的權利。

室內低於 2 毫高斯？環署再研究

環保署空保處長謝燕儒表示，環保署於民國九十年參考 ICNIRP 訂定八三三毫高斯，係邀請學者專家研商討論後，翻譯為「環境建議值」，與世界各國一致。環保團體認為應該將「環境建議值」改為「瞬間暴露限制值」，環保署會邀集學者專家再研究是否修正。至於「室內降到二毫高斯以下」部分，目前並未有足夠的證據可以佐證必須降到這樣程度才安全，環保署會再蒐集國外資料研究。

取材自「自由時報」2011/05/15