



## 連衛星都可以 MIT 喔！

人類一直夢想自己能再星空中遨遊，莊子逍遙遊中所說「鯤鵬展翅，培風九萬里」，雖然提供民族文化的想像空間，卻也意味著人類無法突破地心引力束縛的無奈，1957年10月4日，人類第一顆人造衛星由前蘇聯的「史波尼克一號」(Sputnik 1)發射升空，它宣布了人類的太空探險，不再只停留在故事或文獻當中，而是活生生的科技成就！1999年1月27日，「福爾摩沙衛星一號」承載著我國科學家的心血和國人的興奮，化作展翅大鵬，在地球上空六百公里的太空逍遙翱翔，台灣從衛星接收國變為衛星發送國，也成為全球第33個擁有衛星的國家。(摘錄自守護台灣的眼睛)

### ➤ 福爾摩沙衛星一號 (1999/1/27~2004/6/17)

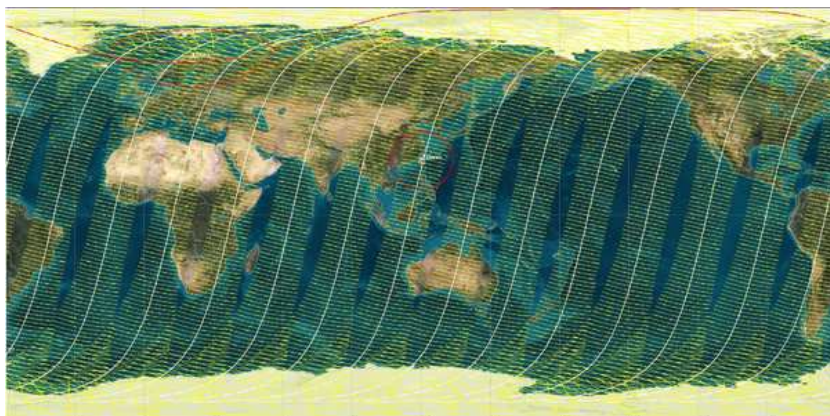
簡稱福衛一號。其原名為中華衛星一號，簡稱華衛一號，但於1998年6月21日更名。是中華民國製造的通信衛星，於1999年1月27日在美國佛羅里達州卡拉維爾角發射成功，約97分鐘繞行地球一周，每日約六次對國內接收站傳輸所收集到的資料。主要任務為：

1. 在電離層特性研究方面，了解台灣地區周圍上空的電離層結構，以提供影響無線電通訊的重要訊息
2. 在海洋水色研究方面，提供海洋相關領域之實驗資料，作為環境、漁業、工商業及學術界實用及理論研究的根據
3. 在 Ka 頻段通訊實驗方面，進行台灣 Ka 頻段低速率、高速率及雨衰減通訊實驗，並且將進一步做安全通訊實驗，以增強臺灣的通訊系統



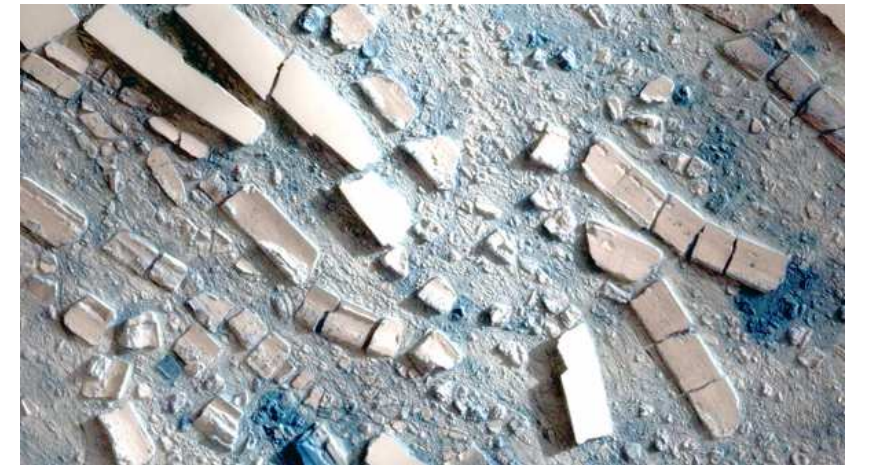
### ➤ 福爾摩沙衛星二號 (2004/5/21~)

簡稱福衛二號，原稱華衛二號。是中華民國的一顆遙測衛星，同時也是中華民國自主擁有的第二顆人造衛星，由美國加州西南邊范登堡空軍基地發射升空。衛星攜帶遙測照相儀，每天約於上午10點左右通過臺灣。福衛二號一天繞地球14個整數圈，右圖標出衛星在太陽光下的14條軌道。黃色區域表示衛星可以正常照相的範圍，亦即側照角度小於45度，紅色圓圈表示三個地面站之通訊涵蓋範圍。



圍。緊急情況下，衛星可用54度側照，赤道區域取像就沒有死角。福衛二號具備在極區取像之性能，由於軌道夠高，甚至可照得到南北極點，為當今世上唯一可對全球任何地方每天照相的遙測衛星。主要任務為：

1. 對台灣及全球陸地及海域進行近實時之遙測作業，它在白晝地區拍攝的影像資料可應用於國土規劃、資源探勘、環境保護、防災救災...等。
2. 當衛星運行到黑夜地區(eclipse)時，進行對高層大氣向上閃電之自然現象科學觀測，觀測結果提供做為科學實驗研究以及救災用途。



福衛二號多次在國際間協助救災工作，包括：2004 南亞海嘯、2005 卡翠那颶風、2006 吉尼號漏油、2007 美國南加州大火、2008 南極威爾金斯冰架崩解(右圖)、2008 四川強震、2010 蘇花公路坍方、2011 日本強震海嘯。

地科課本  
有提到喔!!

### ➤ 福爾摩沙衛星三號 (2006/4/15~)

簡稱福衛三號，是中華民國的一顆氣象衛星，於美國加州的范登堡空軍基地發射成功。其主要任務是進行全球氣象預報、氣象變遷研究、及電離層動態監測。這個計畫預定一次發射六顆微衛星像一個星系一般，分佈於地球表面700~800公里高之不同軌道中，分別圍繞著地球運轉。觀測範圍涵蓋全球大氣層及電離層，每天提供全球平均2500點的輸入資料值。這些資料均勻分佈於全球上空，且約每三小時可完成全球氣象資料蒐集及計算分析，大約每100分鐘更新一次。



這個計畫完成後，不僅提高氣象預報更新的頻率，使氣象報告具有實際的效益外，本系統亦可用於長時間之氣候變遷現象之研究、對電離層進行動態監測、進行全球太空天氣之預報、和提供地球重力研究等相關科學研究，並與國外進行氣象觀測資料交流，提昇我國在這方面的國際地位和重要性。

### ➤ 其他還有...

台灣的衛星	通信衛星	中新一號 (與新加坡合作)、中新二號 (與新加坡合作)
	地球觀測衛星	福爾摩沙衛星二號、福爾摩沙衛星三號 (與美國合作)
	科學實驗衛星	福爾摩沙衛星一號、塔堤揚娜二號微衛星 (與俄羅斯合作)
	研發中	福爾摩沙衛星五號、福爾摩沙衛星七號 (與美國合作)
	計畫終止	福爾摩沙衛星四號(其實真正叫 Argo 衛星)、福爾摩沙衛星六號
	其他	蕃薯號衛星、AMS 計畫

參考資料：國家太空中心 <http://www.nspo.narl.org.tw/tw/>、維基百科